

CAPÍTULO 3

PASSADO, PRESENTE E FUTURO DE UMA AVENIDA MODERNA: W-3, BRASÍLIA

Cláudia da Conceição Garcia

Eliel Américo Santana da Silva

Frederico de Holanda

Gabriela de Souza Tenorio

Geraldo Sá Nogueira Batista



Resumo

Áreas da cidade podem conhecer uma “época de ouro”, para entrar depois em decadência. Este trabalho investiga as razões da deterioração da Via W-3, Brasília. Era verdadeiro centro comercial e cultural nos primeiros anos da construção da capital brasileira; parte das funções a conferir tão importante *status* paulatinamente abandonaram o lugar. Revelar a lógica do trajeto facilita entender processos de transformação de nossas cidades, e características necessárias à sustentabilidade de espaços urbanos vitais. Razões para o declínio parecem ser: 1) demora na constituição dos setores centrais da cidade; 2) novas maneiras de configuração do espaço comercial, pelas quais atividades tendem a se concentrar intramuros (nos *shoppings*), abandonando configurações semelhantes à de ruas; 3) uso do solo da avenida, com somente um dos lados destinado a atividades centrais, o outro a residências; 4) configuração espacial da avenida, implicando descontinuidades no espaço construído e a existência de espaços “cegos” ou “mortos” entre os blocos; 5) ausência de infra-estrutura adequada para circulação de veículos e pedestres, incluindo a inadequação da distribuição de

vagas para estacionamento; 6) ausência de condições bioclimáticas adequadas. Este trabalho também ilustra uma metodologia de análise e proposição de desenho urbano.

-
- (1) O conteúdo deste capítulo foi adaptado de proposta apresentada ao “Concurso público nacional de idéias e de estudos preliminares de arquitetura e urbanismo para revitalização das avenidas W-3 Sul e Norte, em Brasília, Distrito Federal”, em 2002, e premiada com a terceira colocação. Mais informações sobre o concurso estão no corpo do texto.